

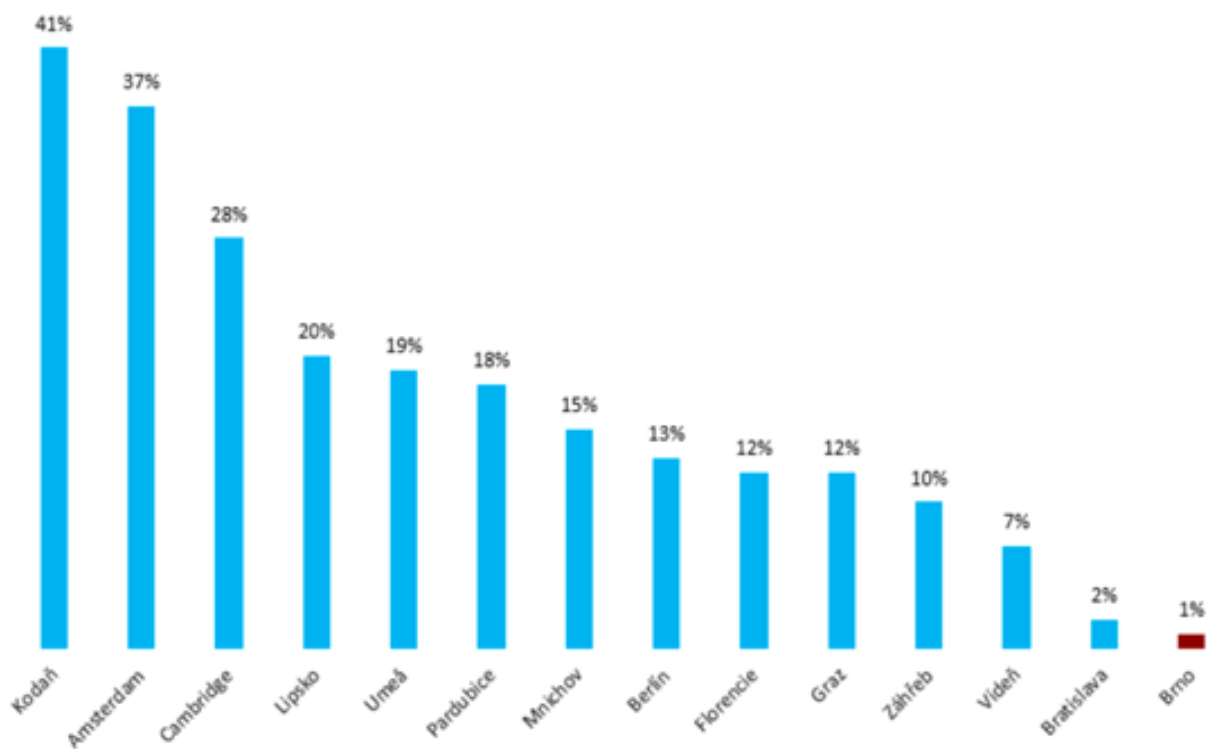
E10 Alternativní způsoby dopravy ve městě



Město přeplněné auty nejen v dopravní špičce, ale celý den. To je doklad toho, že rozvoj osobní dopravy byl zaměřen poněkud jednostranně. Dopravní politika měst se proto začíná více zaměřovat na alternativní způsoby pohybu osob. Kromě snížení výskytu dopravních zácp jde také o kvalitu vzduchu, který ve městě dýcháme.

Cyklodoprava – klidnější, levnější, zdravější

Rozvoj automobilové dopravy v druhé polovině 20. století způsobil, že se chůze, cyklistika a další druhy dopravy odsunuly na okraj zájmu. Auto se stalo přirozenou součástí našich životů, ovlivňuje sociální status lidí, je považováno za jasnou volbu v případě způsobu dopravy mezi městy i v rámci jednoho města. 55 % plochy ve městě tvoří komunikace a parkoviště, a přesto se jaksi zdá, že se na všechna auta nedostává místa.



Podíl cyklodopravy ve vybraných evropských městech.

Zdroj: <https://storymaps.arcgis.com/stories/fbc534a7a443491888d4476c2d4dcbf1>

Rozvoj cyklodopravy by mohl vést k finanční úspoře, snížení emisí a hluku a zlepšení zdravotního stavu obyvatel měst.

Velmocemi v oblasti cyklodopravy ve městě jsou v Evropě Nizozemsko a Dánsko. V Amsterdamu je podle statistik 600 tisíc kol a k dispozici je 400 km cyklostezek. V Kodani je to 350 km.

4,8 kilometrů úplného soukromí

A jak je to v Brně? Informace že celková délka cyklistických stezek a cykloopatření v Brně je 136 km, zní poměrně impozantně. Ve skutečnosti ale na většině těchto opatření cyklistům dělají společnost automobily. Plnohodnotné, samostatné cyklostezky pro příznivce jízdních kol jsou v Brně dostupné v délce pouhých 4,8 km.

K rozvoji dochází postupně. V posledních letech zaslouží pozornost otevření cyklostezky Brno-Vídeň. Také jsme v nedávné době zaznamenali označování nových cyklopruhů či opravám komunikací. A byl otevřen klíčový úsek v Kounicově ulici, který cyklisty dovede až do centra města.