

E9 Hluk ve městech

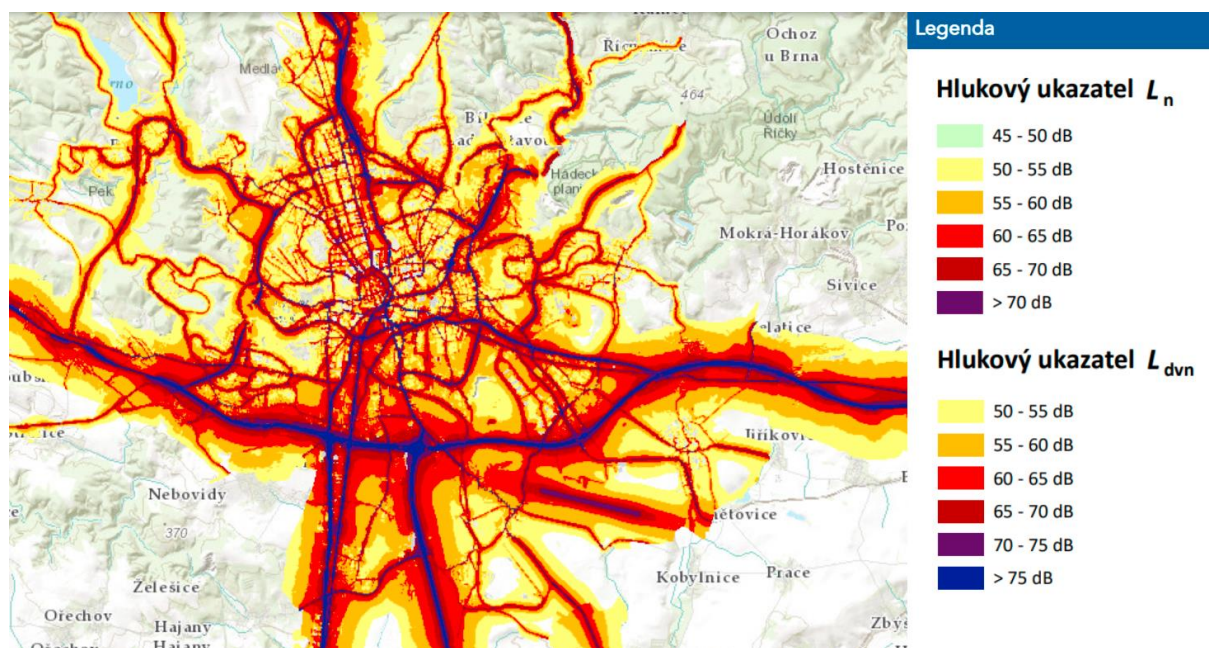


Především Pražané si rádi dobírají Brno, že jde o ospalou díru. Mapa hluku, kterou vypracovala společnost VARS BRNO a.s. ve spolupráci s Ministerstvem zdravotnictví ČR, ale ukazuje, že je tu pořádně rušno. Bohužel až nezdravě.

9 z 10 Brňanů se kvůli hluku zdravě nevyspí

Podle Světové zdravotnické organizace (WHO) i českých hygieniků by neměl hluk před okny domů přesáhnout během dne v průměru 55 a v noci 40 decibelů. Málokdo se ale v Brně a širokém okolí v takto klidném prostředí pohybuje. Průměrně se hladina pohybuje kolem 60 dB, v okolí rušných cest uši obtěžuje hluk o síle až 75 dB. Pro srovnání – u hladiny jen o 10 dB vyšší už jsou zaměstnanci podle zákona povinni používat při práci chrániče sluchu - právě takové, jaké jsme vám na tomto stanovišti půjčili.

Není divu, že se v Brně nespí dobře. Ministerstvo zdravotnictví tvrdí, že je v noci vystaveno 90 % obyvatel nadměrnému hluku. Nejrušivějším faktorem je silniční a tramvajová doprava.



Zdroj: <https://geoportal.mzcr.cz/SHM/>

Hluku se nezbavíme, lze jej ale mírnit

Hlukové mapy, jako je ta na obrázku, jsou podkladem pro práci projektantů. Také se teoreticky podle nich řídí laická veřejnost, například v otázce, kde pořídit nemovitost. Vzhledem k vysoké poptávce a malé nabídce ale zájemci o bydlení v Brně aktuálně příliš neřeší, že je v dotyčné lokalitě velký hluk. Nemovitosti jdou na odbyt i v okolí Mendlova

náměstí, kolem Koliště, nebo v rušných částech části Brno-jih, která je považována za nejproblémovější.

Blahodárné ticho ve městě nastolit nelze, je možné ale hluk mírnit. Pomáhají protihlukové stěny, výměny tramvajových kolejí a při rekonstrukci městských silnic takzvaný tichý asfalt.

Dalším pozitivním příkladem může být nově postavená myčka na tramvaje v pisárecké vozovně, která má speciálně lánaný a perforovaný povrch navržený pro pohlcování hluku od projíždějících vozů (a všichni víme, jak tramvaj pomalu přejíždějící přes výhybky dokáže skřípat).



Zdroj: dkarchitekti s.r.o.